



Marlene Mortler

Mitglied des Europäischen Parlaments

Vorsitzende der Arbeitsgemeinschaft für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten (AG ELF) der CSU

Statement

Pressekontakt:

Daniela Seifart
Tel.: +49 9123 999 00 51

seifart@marlenemortler.eu

Marlene Mortler MdEP
EUROPÄISCHES PARLAMENT
BRU – ASP 14 E 116
Rue Wiertz 60| B-1047 Brüssel
Tel.: +32 2 28 473 12

marlene.mortler@europarl.europa.eu

Bürgerbüro LAUF
Briver Allee 1
91207 Lauf a.d.Pegnitz
Tel.: +49 9123 999 00 51

Bürgerbüro ROTH
Kugelbühlstraße 9
91154 Roth
Tel. +49 9171 1377
Fax. +49 9171 87 003

mittelfranken@marlenemortler.eu

www.marlenemortler.eu

Elektrifizierung der Franken-Sachsen-Magistrale JETZT

Das EU-Parlament hat die Überarbeitung der Leitlinien für das transeuropäische Verkehrsnetz (TEN-V) beschlossen. Die CSU-Europaabgeordnete Marlene Mortler äußert sich hierzu wie folgt:

„Es gilt jetzt einen Wandel anzustoßen, mit dem die Schiene zum Rückgrat eines intelligenten, nachhaltigen und sicheren Personen- und Güterverkehrs in der Europäischen Union werden kann. Unser Ziel muss es sein, Lücken zu schließen und Engpässe sowie technische Barrieren zu beseitigen.“

Ich verstehe dies als klaren Auftrag an die Bundesregierung, das wichtigste, grenzüberschreitende Projekt in unserer Region, die Elektrifizierung der Franken-Sachsen-Magistrale über Marktredwitz nach Tschechien, endlich abzuschließen.

Als Europaparlament bringen wir deutlich zum Ausdruck, dass die Komplettierung des Kernnetzes, zu dem die Franken-Sachsen-Magistrale gehört, absolute Priorität vor neuen Vorschlägen hat. So sollen endlich die Lücken im grenzüberschreitenden Netz geschlossen werden. Dies habe ich unlängst auch noch einmal in einem Brief an den Bundesverkehrsminister, Andreas Scheuer, deutlich gemacht.

Auch muss geprüft werden, ob hierfür nicht Mittel im Rahmen des EU-Wiederaufbaufonds zusätzlich eingesetzt werden können.“

Hintergrund:

Das Europäische Parlament hat am 20.01.2021 die Überarbeitung der Leitlinien für das transeuropäische Verkehrsnetz (TEN-

V) beschlossen (2019/2192(INI))¹. Die Schaffung eines gemeinsamen Verkehrsraums in ganz Europa ist unser oberstes Ziel bei der gemeinsamen Verkehrspolitik der EU. Das wichtigste politische Instrument, zur Erreichung dieses Ziels, sind die Maßnahmen im Zusammenhang mit dem transeuropäischen Verkehrsnetz (TEN-V).

¹ Entschließung des Europäischen Parlaments vom 20. Januar 2021 zur Überarbeitung der Leitlinien für das transeuropäische Verkehrsnetz (TEN-V): https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-9-2021-0010_DE.html